



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**

**Actualizada**

# **Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital**

**Abril 2022**

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA**



**GOBIERNO  
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA**



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU

# Índice



1. PRTR: Componente 6. Movilidad sostenible

2. Subvenciones al transporte en competencia competitiva

- Características generales
- Medidas
- Aspectos prácticos

3. Subvenciones al transporte en competencia simple (ecoincentivos)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Financiado por  
la Unión Europea

NextGenerationEU

## El MITMA lidera 3 de los 30 componentes incluidos en el Plan de Recuperación y Resiliencia

### COMPONENTE 1

Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

6.536 M€



### COMPONENTE 2

Implementación de la Agenda Urbana española: Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana

6.820 M€



### COMPONENTE 6

Movilidad sostenible, segura y conectada

6.667 M€



# MOVILIDAD SOSTENIBLE: C6. Movilidad sostenible, segura y conectada



6.667 M€

Corredores europeos y red transeuropea

Intermodalidad y logística

Apoyo a la sostenibilidad y digitalización del transporte

4.893 M€

974 M€

800 M€

Reformas

Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada.  
Estrategia Indicativa ferroviaria

Impactos

- ✓ 130.300 de puestos de trabajo
- ✓ 9.400 M€ de aportación al PIB

## Transformaciones

- Modernizar, digitalizar y mejorar las infraestructuras clave de transporte.
- Completar los **corredores europeos** ferroviarios como vertebradores de movilidad. Reequilibrar el **reparto modal hacia modos más sostenibles**.
- Mejorar la **intermodalidad y la logística**.
- Impulsar la **modernización, digitalización y sostenibilidad del transporte y sus empresas**.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Financiado por la Unión Europea

NextGenerationEU



## Transferencias a CCAA, Ceuta y Melilla

110 M€

### Digitalización del transporte

- Sistemas de transporte a la demanda.
- Digitalización de servicios administrativos.
- Sistemas digitales públicos de información en tiempo real.
- Implantación de soluciones de pago integrado.

## Ayudas a empresas

690 M€

460 M€

Ayudas en concurrencia competitiva

120 M€

Ecoincentivos para el transporte sostenible de mercancías en concurrencia simple

110 M€

Transferencia a Comunidades para la convocatoria de subvenciones a empresas privadas de transporte



# Índice



1. PRTR: Componente 6. Movilidad sostenible
2. Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva
  - Características generales
  - Medidas
  - Aspectos prácticos
3. Subvenciones al transporte en concurrencia simple (ecoincentivos)



## Características generales

**Encaje en el PRTR** Componente 6. Movilidad Sostenible, Segura y Conectada. Inversión 4.

### Potenciales beneficiarios

- Todas aquellas **personas jurídicas privadas** o **entidades del sector público empresarial** que ejerzan una actividad económica y tengan su **domicilio fiscal en España** o dispongan de una residencia fiscal o un establecimiento permanente en territorio español.
- Posibilidad de agrupaciones de los anteriores.

### Elegibilidad

- Proyectos que se inicien como pronto **después de que el beneficiario haya presentado oficialmente la solicitud de ayuda**, debiendo comenzar (firma de contrato) antes de junio de 2023 y finalizar antes del **fin de 2025** (última certificación).
- Que garanticen el cumplimiento del principio DNSH y el etiquetado climático y digital según PRTR.

**Intensidad de la subvención** Entre el **30%** y el **50%** de los costes elegibles pudiendo llegar al 80% para una de las medidas.

**Financiación** Hasta el 100% a través de la línea y programa “ICO-MITMA Movilidad sostenible”.





## Líneas de actuación de todo el programa de subvenciones al transporte

Línea de acción	Medidas
<b>Línea 1:</b> Interoperabilidad en transporte ferroviario de mercancías	M1: Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) a bordo.
	M2: Acciones que eliminen las barreras para la interoperabilidad ferroviaria de conformidad con las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETIs).
	M3: Innovación y desarrollo del eje de ancho variable en locomotoras.
<b>Línea 2:</b> Fomento de la intermodalidad en el transporte	M4: Construcción, adaptación o mejora de cargaderos y terminales intermodales ferrocarril-carretera, y sus conexiones terrestres.
<b>Línea 3:</b> Modernizar el material ferroviario de mercancías	M5: Acciones de apoyo a la renovación o adecuación de vagones para el transporte ferroviario de mercancías, incluido el necesario para el establecimiento de servicios de autopistas ferroviarias.
	M6: Acciones de apoyo a la renovación o adecuación de material tractor ferroviario con otro material que utilice combustibles alternativos como el hidrógeno o la electricidad.



## Líneas de actuación de todo el programa de subvenciones al transporte

Línea de acción	Medidas
<b>Línea 4:</b> Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado	M7: Construcción y mejora de zonas de aparcamiento seguras para vehículos comerciales, así como la provisión de servicios de información.
	M8: Servicios Inteligentes de Transporte para el sector de carreteras (ITS) en concesiones de autopistas de peaje y otros servicios relacionados con la seguridad y conservación de las carreteras.
	M9: Acciones de apoyo a la implantación de la infraestructura de reabastecimiento de combustibles alternativos para vehículos pesados en la red de carreteras.
	M10: Acciones de apoyo a la renovación o adecuación de medios y maquinaria para conseguir pavimentos sostenibles: disminución de huella de carbono y sonorreductores.
<b>Línea 5:</b> Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo	M11: Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en Puertos y Aeropuertos.
	M12: Apoyo a la adopción de tecnologías propulsivas con energías alternativas en el sector marítimo.
<b>Línea 6:</b> Digitalización del transporte	M13: Proyectos para la digitalización de los servicios de transporte de viajeros y mercancías en el ámbito nacional.

## Características generales

### Calendario orientativo



### Criterios de evaluación

- **Madurez:** inicio, fin, solidez financiera.
- **Impacto:** dimensión del proyecto, demanda atendida, igualdad de género, efecto tractor de la inversión, etc.
- **Calidad:** solidez, programa de ejecución y explotación, aceptación social y difusión pública.
- **Relevancia:** contribución al PRTR, complementariedad, integración RTE-T

# Índice



1. PRTR: Componente 6. Movilidad sostenible
2. Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva
  - Características generales
  - Medidas
  - Aspectos prácticos
3. Subvenciones al transporte en concurrencia simple (ecoincentivos)



## Línea 1. Interoperabilidad en el transporte ferroviario de mercancías

### Medida 1: Sistemas Europeos de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) a bordo

#### Proyectos financiables:

**Adaptación, mejora y ajuste: instalación de equipamiento compatible con ERTMS Baseline 3 (B3) (hardware, software, radio comunicación clase A en el caso de ERTMS Nivel 2) en vehículos existentes ya en operación y no equipados con ERTMS.**

#### Costes subvencionables:

- Ingeniería - diseño de sistemas.
- Material - Hardware, incluyendo EVC, Antenas, Interfaz Conductor-Máquina (DMI), cableado.
- Material - Software - Testeo - Verificación del subsistema y procedimiento de autorización.
- Gestión del proyecto.

**Intensidad de la subvención:** 50% de los costes elegibles.

**Importe mínimo de la subvención:** 500.000 €

#### Potenciales beneficiarios:

- Empresas ferroviarias de transporte de mercancías.
- Empresas propietarias o poseedoras de material tractor destinado al transporte de mercancías.

## ***Línea 1. Interoperabilidad en el transporte ferroviario de mercancías***

**Medida 2: Acciones que eliminen las barreras para la interoperabilidad ferroviaria de conformidad con las ETIs\***

### **Proyectos financiables:**

- Instalación de **sistemas de reducción de ruido para vagones mediante la sustitución de sistemas de frenos** de fundición por bloques compuestos tipo LL en vagones S y SS.
- Instalación de sistemas automáticos de **ejes de ancho variable en vagones** de mercancías por ferrocarril capaces de operar en ancho ibérico y estándar (UIC) y que cumplan determinados requisitos de la ETI.
- **Adaptación de las locomotoras** eléctricas de tensión simple en CC (corriente continua) 3 kV CC a tensión dual 3 kV CC y 25 kV CA (corriente alterna) 50 Hz. La flota de locomotoras sujetas a transformación será: S / 253, S / 601.

\* Las inversiones objeto de la subvención tendrán como destino la prestación de servicios en la red ferroviaria de interés general (RFIG) e itinerarios transfronterizos. Los vehículos deberán disponer de una autorización para circular por la red española.



## Línea 1. Interoperabilidad en el transporte ferroviario de mercancías

### Medida 2: Acciones que eliminen las barreras para la interoperabilidad ferroviaria de conformidad con las ETIs

#### Potenciales beneficiarios:

- Empresas propietarias o poseedoras de vagones destinados al transporte de mercancías.
- Empresas propietarias o poseedoras de locomotoras destinadas al transporte de mercancías.
- Empresas ferroviarias de transporte de mercancías

#### Intensidad de la subvención:

- **40%** de los costes elegibles: Sistemas de reducción de ruido de material rodante y ejes de ancho variable en vagones.
- **50%** de los costes elegibles: Adaptación de locomotoras a varias tensiones.

#### Importe mínimo de la subvención:

- **100.000 €** Sistemas de reducción de ruido de material rodante.
- **500.000 €** Ejes de ancho variable y adaptación de locomotoras a varias tensiones.



## ***Línea 1. Interoperabilidad en el transporte ferroviario de mercancías***

### **Medida 3: Innovación y desarrollo del eje de ancho variable en locomotoras**

#### **Proyectos financiables:**

Proyecto de Innovación, desarrollo, integración y homologación de un **sistema de ejes de ancho variable** en locomotoras de **mercancías**.

#### **Intensidad de la subvención:**

**desde 50% hasta 80%** de los costes elegibles cumpliendo condiciones de acuerdo con el régimen de Ayudas de Estado.

#### **Importe mínimo de la subvención:**

**500.000 €.**



## ***Línea 1. Interoperabilidad en el transporte ferroviario de mercancías***

### **Medida 3: Innovación y desarrollo del eje de ancho variable en locomotoras**

#### **Costes subvencionables:**

- Costes de ingeniería para los distintos tipos de bogies, frenos y disco;
- Diseño y desarrollo de un sistema de Eje Ancho Variable en Tracción tipo OGI;
- Fabricación y desarrollo de prototipos de locomotora y locotractor con eje ancho variable;
- Fabricación y montaje de prototipos de eje;
- Costes de pruebas experimentales: ensayos de laboratorio y test de ejes;
- Proyectos de adaptación del cambiador actual para la compatibilidad con eje tractor;
- Desarrollo y pruebas en vía de un sistema de ejes variables en locomotoras;
- Obtención de la certificación y homologación.

## ***Línea 2. Fomento de la intermodalidad en el transporte***

### **Medida 4: Construcción, adaptación o mejora de cargaderos y terminales intermodales ferrocarril-carretera, y sus conexiones terrestres**

#### **Proyectos financiables:**

- Proyectos para **mejorar las terminales ferroviarias existentes**
- Proyectos para la **construcción de nuevas terminales ferroviarias.**

#### **Potenciales beneficiarios:**

- **Empresas privadas** de cualquier sector que dispongan o puedan disponer de una terminal ferroviaria de carga en España, conectada a la RFIG.
- **Empresas públicas o privadas que hayan obtenido o puedan disponer una concesión** para operar una terminal ferroviaria (propiedad de un organismo público o privado), de acuerdo con el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/2177 de la Comisión, de 22 de noviembre de 2017, relativo al acceso a las instalaciones de servicio y a los servicios ferroviarios conexos, por el cual asumen la gestión y explotación de las instalaciones.

## ***Línea 2. Fomento de la intermodalidad en el transporte***

### **Medida 4: Construcción, adaptación o mejora de cargaderos y terminales intermodales ferrocarril-carretera, y sus conexiones terrestres**

#### **Costes subvencionables\*:**

- Coste de proyectos de infraestructura de última milla: conexión con la red ferroviaria de interés general (RFIG), adecuación de vías interiores a ancho estándar, vías de maniobra o estacionamiento.
- Coste de inversión en sistemas de seguridad, control y señalización orientados a incrementar la eficiencia y/o sostenibilidad de terminales.

**Intensidad de la subvención:** 40% de los costes elegibles.

**Importe mínimo de la subvención:** 200.000 €.

\* Los costes incluyen la redacción de los proyectos de construcción, ejecución de obras, dirección de obra y coordinación de riesgos laborales, estudios y proyectos relacionados. Quedan excluidos los costes relacionados con edificios, oficinas, grúas y equipamiento auxiliar.

## Línea 3. Modernización de material ferroviario de mercancías

**Medida 5: Acciones de apoyo a la renovación o adecuación de vagones para el transporte ferroviario de mercancías, incluido el necesario para el establecimiento de servicios de autopistas ferroviarias**

### Proyectos financiables:

- Proyectos de **adquisición o adecuación de vagones** destinados al transporte de mercancías en la RFIG:
  - Vagones para la prestación de servicios de autopista ferroviaria.
  - Vagones convencionales.

### Potenciales beneficiarios:

- Empresas ferroviarias de transporte de mercancías.
- Empresas propietarias o poseedoras de vagones destinados al transporte de mercancías.

## Línea 3. Modernización de material ferroviario de mercancías

**Medida 5: Acciones de apoyo a la renovación o adecuación de vagones para el transporte ferroviario de mercancías, incluido el necesario para el establecimiento de servicios de autopistas ferroviarias**

### Costes subvencionables\*:

- Costes de inversión de adquisición, directa o por medio de leasing:
  - Vagones para la prestación de servicios de autopistas rodantes.
  - Vagones convencionales (intermodales incluidos).
- Los elementos incluidos son: equipo estructural y operativo; sistemas de freno con bloques compuestos tipo LL (material - zapatas de freno, trabajo - instalación de zapatas de freno, reperfilado de ruedas, prueba de freno, nuevas marcas en el vagón); instalación de ejes de ancho variable.

**Intensidad de la subvención:** 50% de los costes elegibles.

**Importe mínimo de la subvención:** 2.000.000 €.

\* Las inversiones objeto de la subvención tendrán como destino la prestación de servicios en la red ferroviaria de interés general (RFIG). Las empresas ferroviarias de transporte de mercancías deberán disponer de licencia de empresa ferroviaria y certificado de seguridad. Las empresas propietarias o poseedoras de vagones destinados al transporte de mercancías deberán disponer del certificado de inscripción en el Registro Especial Ferroviario indicando que se trata de material rodante en activo. Asimismo, los vehículos deberán disponer de una autorización para circular por la red española.

## ***Línea 3. Modernización de material ferroviario de mercancías***

**Medida 6: Proyectos de apoyo a la renovación o adecuación de material tractor ferroviario con otro material que utilice como combustible alternativo el hidrógeno o la electricidad**

### **Proyectos financiables:**

- Proyectos de apoyo a la **adquisición de locomotoras y locotransportes** de mercancías eléctricos.
- Proyectos de apoyo a la adquisición de **locomotoras duales** de mercancías eléctricas equipadas con baterías de hidrógeno.
- Proyectos para la **remotorización o adaptación de motores** propulsados por combustible diésel que operan en la RFIG a otros propulsados por electricidad y/o hidrógeno.
- La flota de locomotoras sujetas a la adaptación o transformación podrá ser de locomotoras diésel de línea principal o locomotoras y locotransportes diésel de maniobras.

### **Potenciales beneficiarios:**

- Empresas públicas y privadas de transporte de mercancías.
- Empresas propietarias o poseedoras de material tractor destinado al transporte de mercancías.

## Línea 3. Modernización de material ferroviario de mercancías

### Medida 6: Proyectos de apoyo a la renovación o adecuación de material tractor ferroviario con otro material que utilice como combustible el hidrógeno o la electricidad\*

#### Costes subvencionables:

- **Adquisición, directa o por medio de leasing**, de una nueva locomotora impulsada por energías alternativas.
- Proyectos para la **renovación o adecuación** de material tractor ferroviario con otro material que utilice como combustible el hidrógeno o la electricidad: Obras relacionadas con la adecuación de locomotoras; servicios de ingeniería; obras y proyectos; costes del desplazamiento de la locomotora a taller; tasas de homologación y autorización; gestión de proyectos.

**Intensidad de la subvención\*\*:** 40% de los costes elegibles.

**Importe mínimo de la subvención:** 2.000.000 €.

\* Las inversiones objeto de la subvención tendrán como destino la prestación de servicios en la red ferroviaria de interés general (RFIG) e itinerarios transfronterizos. Las empresas ferroviarias de transporte de mercancías deberán disponer de licencia de empresa ferroviaria y certificado de seguridad. Las empresas propietarias o poseedoras de material tractor destinado al transporte de mercancías deberán disponer del certificado de inscripción en el Registro Especial Ferroviario indicando que se trata de material rodante en activo. Los vehículos deberán disponer de autorización para circular por la red española.

\*\* El importe máximo de la subvención será de 15.000.000 € por empresa y proyecto.



## ***Línea 4. Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado***

**Medida 7: Construcción y mejora de zonas de aparcamiento seguras para vehículos comerciales, así como la provisión de servicios de información\***

### **Proyectos financiables:**

- Obras para el desarrollo de **nuevas zonas de aparcamiento seguras para camiones y vehículos comerciales (SSTPA)** en la Red de Carreteras del Estado (RCE).
- Obras para **mejorar la seguridad y protección de las áreas de estacionamiento** en carreteras **existentes** y para optimizar el uso de la red de SSTPA existente en la RCE.

### **Potenciales beneficiarios:**

- Empresas privadas de cualquier sector económico que **promuevan la construcción de un SSTPA** o que **cuenten con un estacionamiento seguro** en la RCE.

\* Los costes totales subvencionables no podrán superar los 20.000.000 € por proyecto, en cumplimiento del régimen de Ayudas de Estado.

## Línea 4. Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado

### Medida 7: Construcción y mejora de zonas de aparcamiento seguras para vehículos comerciales, así como la provisión de servicios de información

#### Costes subvencionables:

- **Obras o proyectos relacionados con el desarrollo y mejora de la seguridad y protección:**
  - Construcción de un área nueva.
  - Mejora del nivel de seguridad y niveles de servicio para cumplir con los requisitos estándar.
  - Proyectos para la certificación SSTPA y gestión de ajustes de normativa.
  - Despliegue de instalaciones técnicas ofrecidas en las zonas de aparcamiento.
- Obras destinadas a **optimizar el uso de las áreas de estacionamiento existentes** para camiones y vehículos comerciales:
  - Instalación de un sistema de gestión de aparcamiento integrado.
  - Desarrollo de soluciones ITS, como aplicaciones o sistemas de pre-reserva, transmisión de datos en tiempo real para asegurar la información (entradas, salidas, reservas, ocupación...)

**Intensidad de la subvención\*:** 40% de los costes elegibles.

**Importe mínimo de la subvención:** 500.000 €.

\* En cumplimiento de los requisitos en materia de Ayudas de Estado la subvención no excederá de la diferencia entre los costes subvencionables y el beneficio de explotación de la inversión



## Línea 4. Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado

**Medida 8: Servicios Inteligentes de Transporte para el sector de carreteras (ITS) en concesiones de autopistas de peaje y otros servicios relacionados con la seguridad y conservación de las carreteras\***

### Proyectos financiables:

- Proyectos relacionados con ITS (Sistemas de transporte inteligente) y C-ITS (Sistemas cooperativos de transporte inteligente):
  - Proyectos relacionados con el control digital y automático de las instalaciones ITS en túnel.
  - Implantación de sistemas inteligentes de control de iluminación, para mejorar la eficiencia energética.
  - Proyectos para hacer más interoperable la red nacional de transporte de acuerdo con la normativa europea.
- Proyectos relacionados con la seguridad en la operación y mantenimiento de carreteras, mediante el seguimiento y digitalización de los procesos de obra y el estado de la infraestructura, a través de la implementación de nuevas tecnologías.

### Costes subvencionables:

- **Diseño de proyectos**
- **Material – hardware**
- **Material – software**
- **Dirección de obra**

\* Las inversiones objeto de este régimen de ayudas estarán destinadas a la prestación de servicios y ejecución de proyectos que deberán estar en la Red de Carreteras del Estado (RCE) de alta capacidad. Las empresas deben disponer de licencia vigente y certificado de funcionamiento en España y con contrato de O&M vigente en la Red de Carreteras del Estado, ya sea en régimen de concesión o de mantenimiento integral de carreteras.

## Línea 4. Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado

**Medida 8: Servicios Inteligentes de Transporte para el sector de carreteras (ITS) en concesiones de autopistas de peaje y otros servicios relacionados con la seguridad y conservación de las carreteras**

### Potenciales beneficiarios:

- Empresas **concesionarias de autopistas de peaje.**
- Empresas de **Explotación y Mantenimiento Integral de Vías** que desarrollen su actividad en la red viaria por gestión indirecta.
- Empresas **concesionarias de autopistas de 1ª generación.**
- Empresas que realicen actividades de **mantenimiento, control, auscultación, explotación en la RCE**

### Intensidad de la subvención:

**50%** de los costes elegibles para estudios **y 30%** para obras e instalaciones.

### Importe mínimo de la subvención:

- **500.000 €** para proyectos ITS y C-ITS.
- **100.000 €** para implantación de sistemas de iluminación inteligente y de mejora de la seguridad en los procedimientos de operación y mantenimiento de carreteras.

## ***Línea 4. Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado***

**Medida 9: Acciones de apoyo a la implantación de la infraestructura de reabastecimiento de combustibles alternativos para vehículos pesados en la red de carreteras**

### **Proyectos financiables:**

- Estaciones de recarga y repostaje de hidrógeno renovable accesibles al público

### **Intensidad de la subvención:**

- 40% de los costes elegibles.
- La subvención concedida a un beneficiario no excederá del 40% del presupuesto total de la medida en cumplimiento del régimen de Ayudas de Estado.

### **Importe mínimo de la subvención:**

**500.000 €**

## ***Línea 4. Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado***

### **Medida 9: Acciones de apoyo a la implantación de la infraestructura de reabastecimiento de combustibles alternativos para vehículos pesados en la red de carreteras**

#### **Costes subvencionables:**

- Documentación del proyecto para recibir un permiso de construcción.
- **Adecuación de terrenos** exclusivamente para el despliegue de estaciones de recarga / repostaje de combustible.
- **Adecuación de las vías de acceso** a las estaciones de recarga / repostaje (si es necesario).
- **Construcción de la utilidad** necesaria para el despliegue de estaciones de recarga / repostaje (conexión de electricidad / gas)
- Construcción de **estaciones de hidrógeno renovable**.
- **Compra de estaciones** de recarga o repostaje de hidrógeno **y su instalación**.
- **Compra de sistemas de comunicación / pago de TI** necesarios para el funcionamiento de las estaciones de recarga / repostaje (si no se incluyen en la construcción de las estaciones de recarga / repostaje);
- **Tasas administrativas** relacionadas con la instalación de estaciones de recarga / repostaje de combustible

## Línea 4. Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado

**Medida 10: Acciones de apoyo a la renovación o adecuación de medios y maquinaria para conseguir pavimentos sostenibles: disminución de huella de carbono y sonorreductores**

### Proyectos financiables:

- Proyectos de apoyo a la **renovación o adecuación de medios y maquinaria para producir pavimentos sostenibles** bajo alguna de las siguientes técnicas:
  - Mediante el **reciclado de firmes** (RAP- Recycled Asphalt Pavement) en tasas superiores al 15% en caliente o en frío.
  - Mediante la **adición de caucho** procedente de neumáticos fuera de uso (NFU).
  - mediante el **descenso de las temperaturas de mezclas bituminosas calientes** (m.b.c.) por espumación.

### Potenciales beneficiarios:

Empresas contratistas de conservación y construcción de carreteras.

## ***Línea 4. Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado***

**Medida 10: Acciones de apoyo a la renovación o adecuación de medios y maquinaria para conseguir pavimentos sostenibles: disminución de huella de carbono y sonorreductores**

### **Costes subvencionables:**

Inversión para la adquisición o adecuación (incluida mano de obra para la instalación) de equipos para la producción de pavimentos sostenibles bajo las técnicas anteriormente descritas:

- Equipos mecánicos complementarios en instalaciones de fabricación de mezclas bituminosas en caliente con reutilización de pavimento (RAP) en tasas superiores al 15%.
- Equipos de reciclado in situ de pavimentos bituminosos en frío.
- Tanques de almacenamiento verticales específicos para betunes mejorados con polvo de caucho procedente de neumáticos al final de su vida útil (NFVU) de acuerdo con la OC 21 bis/2009.
- Equipos de espumación de betún para la reducción de la temperatura de fabricación de las m.b.c.
- Equipos para la mejora de la eficiencia energética de los procesos de fabricación de pavimentos sostenibles

**Intensidad de la subvención:** 40% de los costes elegibles.

**Importe mínimo de la subvención:** 60.000 €.

## *Línea 5. Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo*

### Medida 11: Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en Puertos y Aeropuertos

#### Proyectos financiados en Puertos:

- **Infraestructuras, instalaciones y equipos de suministro de combustibles** en operaciones de bunkering de GNL para las diferentes operativas: pipe to ship (PTS) (tanques, brazos de carga o mangueras, tuberías, etc.); ship to ship (STS), ya sea adaptación o construcción de gabarras para suministro de GNL o adquisición de buques de suministro de GNL.
- **Construcción de tanques de almacenamiento para terminal “Small Scale”** para suministro de buques o cisternas destinados a dar suministro de GNL desde muelle a los buques atracados en puertos de interés general.
- Adaptación o construcción de **infraestructuras** necesarias para **dar suministro eléctrico para cold ironing**.
- Construcción de **Infraestructuras, instalaciones y equipos** para dar suministro de **hidrógeno en puertos (Hidrogenas)** para usos portuarios.

## ***Línea 5. Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo***

### **Medida 11: Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en Puertos y Aeropuertos**

#### **Proyectos financiables en Aeropuertos:**

- **Instalación bajo plataforma de estacionamiento** de una red de suministro eléctrico a 400 Hz para aeronaves aparcadas en remoto y para aquellas posiciones de contacto en las que la pasarela asociada no permite suministrar electricidad a 400 Hz a la aeronave.
- **Adquisición de vehículos nuevos propulsados** por combustibles alternativos (electricidad o hidrógeno) **para asistencia a aeronaves o remotorización de existentes:** push backs, grupos eléctricos (GPU), autobuses para transporte de pasajeros (jardineras) y plataformas elevadoras. Quedan excluidos turismos y furgonetas, así como aquellos equipos con propulsión híbrida.

## ***Línea 5. Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo***

### **Medida 11: Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en Puertos y Aeropuertos**

#### **Potenciales beneficiarios:**

- Gestores de las infraestructuras e instalaciones portuarias o aeroportuarias.
- Distribuidoras referencia que desarrollen su actividad en el puerto.
- Comercializadoras que desarrollen **o vayan a desarrollar su actividad** en el puerto.
- Consumidores de energía que desarrollen **o vayan a desarrollar su actividad** en el puerto.
- Operadores de servicios, etc. que desarrollen o vayan a desarrollar su actividad en el puerto/aeropuerto.
- Proveedores de equipamiento para las empresas que prestan o vayan a prestar sus servicios en el puerto/ aeropuerto.

#### **Costes subvencionables en Puertos:**

Infraestructuras, instalaciones y equipos de suministro de combustibles en operaciones de bunkering de GNL para las diferentes operativas: pipe to ship (PTS) (tanques, brazos de carga o mangueras, tuberías, etc); ship to ship (STS), adaptación o construcción de gabarras para suministro de GNL y adquisición de buques para suministro de GNL.

## Línea 5. Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo

### Medida 11: Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en Puertos y Aeropuertos

#### Costes subvencionables en Puertos:

- Construcción de tanques de almacenamiento para terminal “Small Scale” para suministro de buques o cisternas destinados a dar suministro de GNL desde muelle a los buques atracados en puertos de interés general.
- Adaptación o construcción de infraestructuras necesarias para dar suministro eléctrico para cold ironing.
- Construcción de Infraestructuras, instalaciones y equipos para dar suministro de hidrógeno en puertos (hidrogeneras) para usos portuarios o **para avituallamiento de embarcaciones auxiliares de puerto y de buques en general**
- Adaptación o construcción de infraestructuras eléctricas en puerto necesarias para cold ironing.

#### Costes subvencionables\* en Aeropuertos:

- **Tendido de red eléctrica a 400 Hz bajo plataforma e instalación de tomas para suministro de electricidad** a aeronaves estacionadas en remoto.
- **Adquisición de nuevos vehículos propulsados por combustibles alternativos** (eléctricos, hidrógeno) para asistencia a aeronaves o **remotorización** (eléctricos, hidrógeno) de los ya existentes.

\* Será subvencionable la diferencia de coste entre el vehículo nuevo propulsado por combustible alternativo (electricidad o hidrógeno) y su equivalente en versión diésel con la intensidad máxima fijada por la legislación vigente.

## *Línea 5. Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo*

### Medida 11: Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en Puertos y Aeropuertos

#### Intensidad de la subvención:

- **30%** de los costes elegibles si el combustible es GNL.
- **40%** Hidrógeno y electricidad.
- El importe máximo de subvención será de 15.000.000 € por empresa y por proyecto en el marco de esta medida en cumplimiento del régimen de Ayudas de Estado.

#### Importe mínimo de la subvención:

- **1.000.000 €** Puertos.
- **200.000 €** Aeropuertos.

## Línea 5. Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo

### Medida 12: Apoyo a la adopción de tecnologías propulsivas con energías alternativas en el sector marítimo

#### Proyectos financiables:

- **Remotorizaciones de buques**, principalmente para transformación a gas.
- **Adquisición de nuevos buques** con combustibles alternativos.
- Adaptación de buques en servicio para la **conexión eléctrica a tierra** o toma de combustibles alternativos
- Sólo se consideran buques destinados al **transporte de mercancías o servicio mixto**.

#### Potenciales beneficiarios:

Empresas prestadoras de servicios de transporte marítimo de mercancías o mixto, así como las propietarias de los buques que presten dichos servicios.

**Intensidad de la subvención:** 40% de los costes elegibles.  
**Importe mínimo de la subvención:** 500.000 €.

#### Costes subvencionables:

- Para nuevos buques, la diferencia de coste del motor de energías alternativas de un nuevo buque respecto de uno propulsado por diésel o gasolina.
- En caso de remotorizaciones o adaptaciones, el coste de la adquisición del nuevo motor o el coste de inversión de la adaptación.
- Mano de obra para la remotorización o adaptación, así como para la instalación del nuevo motor.
- En el caso de instalaciones para la conexión eléctrica a tierra o de conexiones para la toma de combustibles alternativos el coste de la instalación necesaria.

## Línea 6. Digitalización del transporte

### Medida 13: Proyectos para la digitalización de los servicios de transporte de viajeros y mercancías de ámbito nacional

#### Proyectos financiables:

- **Proyectos para la digitalización y optimización de procesos en centros de transporte intermodales:**
  - Sistema Operativo de la Terminal (TOS); responsable de optimizar la planificación, gestión y control de la terminal de forma integral.
  - Diferentes sistemas de automatización para elementos funcionales de la terminal.
  - Ecosistemas digitales y conectados, con un espacio común de datos transversales para la optimización del transporte de mercancías y que refuerce las capacidades industriales relacionadas con la cadena de suministro digital
- Proyectos para la **implementación de tecnologías para la identificación de tecnologías y trazabilidad de material rodante y unidades de transporte intermodal (UTIs):** Sensorización de material rodante, Sensorización de UTIs. Integración de información entre datos reales y bases de datos de uso frecuente.
- Proyectos de **desarrollo tecnológico vinculados al nodo portuario y aplicados a la eficiencia logística en la infraestructura**, operativa o prestación de servicios relacionados con el tráfico de mercancías: instalación de sensores para operaciones portuarias y su desempeño, identificación y trazabilidad de la cadena logística.

## ***Línea 6. Digitalización del transporte***

**Medida 13: Proyectos para la digitalización de los servicios de transporte de viajeros y mercancías de ámbito nacional**

### **Potenciales beneficiarios:**

Empresas de transporte ferroviario de mercancías; propietarios/poseedores de material rodante ferroviario; operadores de transporte que posean UTIs; empresas privadas propietarias de una terminal de carga; empresas privadas o públicas que sean operadores de una terminal de mercancías de propiedad privada o pública de acuerdo con la Directiva 2012/34 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de noviembre de 2012; empresas navieras.

### **Costes subvencionables:**

Diseño del proyecto; material-hardware; material-software; dirección de obra; coste de la dirección de obra de cada proyecto elegible bajo esta medida.

**Intensidad de la subvención:** 40% de los costes elegibles.

**Importe mínimo de la subvención:** 100.000 €.

## ***Línea 6. Digitalización del transporte***

**Medida 13: Proyectos para la digitalización de los servicios de transporte de mercancías de ámbito nacional**

### **Potenciales beneficiarios:**

Empresas de transporte ferroviario de mercancías; propietarios/poseedores de material rodante ferroviario; operadores de transporte que posean UTIs; empresas privadas propietarias de una terminal de carga; empresas privadas o públicas que sean operadores de una terminal de mercancías de propiedad privada o pública de acuerdo con la Directiva 2012/34 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de noviembre de 2012; empresas navieras.

### **Costes subvencionables:**

Diseño del proyecto; material-hardware; material-software; dirección de obra; coste de la dirección de obra de cada proyecto elegible bajo esta medida.

**Intensidad de la subvención:** 40% de los costes elegibles.

**Importe mínimo de la subvención:** 100.000 €.

# Índice



1. PRTR: Componente 6. Movilidad sostenible
2. Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva
  - Características generales
  - Medidas
  - Aspectos prácticos
3. Subvenciones al transporte en concurrencia simple (ecoincentivos)



## ***Aspectos prácticos***

### **Proyectos elegibles:**

- Que se inicien después de que el beneficiario haya presentado por escrito una solicitud de ayuda.
- Que cumplan con la **normativa sectorial** vigente que les sea de aplicación.
- Que sean concretos, estén definidos y cuenten con un plan de implantación que garantice su finalización **antes del 31 de diciembre de 2025**.
- Que garanticen el pleno **cumplimiento del principio** de “no causar daño significativo” (principio do not significant harm - **DNSH**) y el etiquetado climático y digital.
- Que contribuyan a la **consecución de los objetivos climáticos y de transición digital** de la Unión de conformidad con los coeficientes asignados para cada tipo de intervención en el RMRR.
- Que incluyan un **análisis coste-beneficio**, excepto para aquellos proyectos que se integren en la línea de actuación 1.

## *Aspectos prácticos*

**1 medida por solicitud**

### **Documentación a aportar: Parte A. Información general de la propuesta.**

Identifica las características principales de la solicitud, incluyendo, entre otros, la descripción del proyecto propuesto, datos de identificación y rol de cada solicitante, acreditación de su personalidad jurídica, personas autorizadas y datos de contacto.



## *Aspectos prácticos*

1 medida por solicitud

### Documentación a aportar: Parte B. Información administrativa.

- Ficha de entidad legal.
- Ficha de identificación financiera.
- Documentación que acredite la capacidad financiera del solicitante (cuentas anuales) certificadas por un auditor externo correspondientes al mejor de los últimos tres ejercicios financieros (2019, 2020 y 2021) y el **formulario de verificación de capacidad financiera** que se proporcionará.
- Documentación que acredite que el solicitante cuenta con la **capacidad operativa y técnica** necesarias para completar el proyecto.
- Declaración responsable con el objeto de que los solicitantes justifiquen no estar incurso en las prohibiciones recogidas en el artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones para obtener la condición de beneficiario.
- Declaración de Cesión y Tratamiento de Datos y Declaración de Ausencia de Conflicto de Intereses (DACI)
- Certificados previstos en el artículo 22 del Reglamento de la Ley General de Subvenciones, a efectos de recibir una subvención de las Administraciones Públicas.

## Aspectos prácticos

1 medida por solicitud

### Documentación a aportar (cont.):

- **Parte C: Cumplimiento con la legislación y política ambiental.** Se solicita una **declaración responsable** incluyendo información sobre el cumplimiento del proyecto propuesto con la legislación nacional y de la UE en ámbitos tales como la protección del medio ambiente, la evaluación de impacto ambiental y el **principio de no causar daños significativos sobre el medio ambiente (DNSH)**.
- **Parte D: Memoria Técnica y Financiera.** Descripción general del proyecto objeto de la subvención: necesidades, objetivos, alcance y planificación de las actividades en las que se descompone. Recoge la información básica necesaria para la evaluación de la solicitud.
- **Análisis coste-beneficio (ACB)** para todos los proyectos excepto los correspondientes a la línea de actuación 1. Se realizará siguiendo una metodología reconocida por la Unión Europea y deberá presentarse como **documento independiente**, debiendo presentar adicionalmente la **hoja de cálculo cumplimentada** que se proporcionará en la sede electrónica del MITMA.
- Tarjeta de identificación fiscal (NIF).



## Aspectos prácticos

1 medida por solicitud

### Criterios de valoración:

Criterio	Subcriterio	Elemento a evaluar
Madurez	Inicio del proyecto	Se valorarán positivamente aquellas propuestas que se inicien en los tres o seis meses siguientes a la concesión de la subvención.
	Fin del proyecto	Se valorarán positivamente aquellas propuestas que terminen antes del 30 de junio de 2024 o antes del 30 de junio de 2025.
	Solidez financiera	Se valorarán positivamente aquellas propuestas que hayan avanzado en el cierre de la financiación del proyecto (excluido el importe de la subvención a solicitar).
Impacto	Tamaño del proyecto e impacto en el sector	Se valorarán las propuestas que impliquen un mayor impacto en el sistema de transporte.
	Demanda atendida por el solicitante	Se valorarán los resultados operativos de los tres últimos ejercicios (2019, 2020, 2021) así como la mejora relativa de los resultados operativos a causa de la inversión.
	Efecto tractor de la inversión	Se valorará la necesidad de la subvención para poder acometer las inversiones señaladas.
	Igualdad de género	Se valorarán aquellas propuestas que impulsen la empleabilidad de la mujer en el sector y fomenten la igualdad de género



## Aspectos prácticos

1 medida por solicitud

### Criterios de valoración (cont.):

Criterio	Subcriterio	Elemento a evaluar
Calidad	Solidez de propuesta, programa de trabajos y cronograma	Se valorará la calidad de la propuesta presentada, de su programación de recursos y cronograma, del ACB y de la coherencia entre los objetivos previstos y el proyecto presentado.
	Programa de explotación	Se valorará un programa que defina la explotación y mantenimiento de la inversión a futuro.
	Aceptación social y difusión pública	Se valorará contar con una aceptación positiva del proyecto por parte del sector y de los agentes afectados, así como la difusión pública de resultados enfocada a lograr una mejor acogida del proyecto.

## Aspectos prácticos

1 medida por solicitud

### Criterios de valoración (cont.):

Criterio	Subcriterio	Elemento a evaluar
Relevancia	Contribución del proyecto al desarrollo del PRTR, a los objetivos de la convocatoria y a la estrategia de movilidad	Se valorará la alineación del proyecto con los objetivos del PRTR, así como con los objetivos y criterios de selección de la convocatoria y los objetivos de la estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada.
	Complementariedad con otros proyectos financiados por el Plan que garanticen el equilibrio territorial	Se valorará la complementariedad del proyecto con otros financiados por el PRTR en el conjunto del territorio con vistas a optimizar el impacto de las inversiones a nivel nacional, garantizando el equilibrio territorial
	Integración de la medida en la red TEN-T	Se valorarán los proyectos que se realicen en la red Trans-Europea de Transportes.

## *Aspectos prácticos*

### Anticipos y garantías:

- El beneficiario podrá solicitar un **pago anticipado del 30%** del importe total de la subvención concedida.
- El abono del pago anticipado estará condicionado a la previa constitución por el beneficiario de una **garantía equivalente al 100% de la cantidad anticipada**, incrementada en el porcentaje que, en su caso, se fije en la convocatoria, **sin que pueda exceder de un 20%**.
- En el supuesto de **agrupaciones**, se constituirá **una sola garantía** equivalente a la totalidad del pago anticipado a la agrupación.
- Se realizarán **pagos intermedios**, en proyectos con un alcance plurianual, tras la presentación de los correspondientes informes de avance de proyecto y auditoría que **acrediten lo ejecutado** hasta el momento.
- El beneficiario recibirá **el pago** correspondiente **al total de la subvención concedida**, **previa justificación y verificación** de la ejecución del proyecto y de los gastos incurridos, condicionado asimismo al cumplimiento de la elegibilidad.

## ***Aspectos prácticos***

### **Reporte, justificación y control:**

- **Justificar el cumplimiento de la finalidad** para la que se concedió la subvención y de la aplicación de los fondos percibidos ante el órgano concedente o designado para tal fin.
- El **seguimiento sobre el avance y previsiones** del proyecto está planeado que sea **trimestral** y, adicionalmente, realizará un **informe de seguimiento anual**.
- El beneficiario deberá presentar un informe final en el **plazo máximo de tres meses después** de la fecha de finalización del proyecto, salvo que se establezca otro plazo en la convocatoria.
- La **justificación documental** de la realización de las actuaciones que componen el proyecto subvencionado debe realizarse mediante la **aportación de informes de seguimiento** sobre el estado del proyecto que incluyan una memoria técnica acreditativa del grado de cumplimiento de las condiciones impuestas y los compromisos asumidos, además del cumplimiento del principio DNSH, entre otros aspectos.
- El Órgano Instructor podrá requerir del beneficiario la aportación de cualquier documentación **justificativa adicional, para verificar la efectiva adecuación** de la actuación ejecutada a la que fue objeto de subvención. La no justificación en plazo por parte de los beneficiarios de la subvención supondrá el **reintegro y/o la pérdida del derecho a cobro** de la misma.

# Índice



1. PRTR: Componente 6. Movilidad sostenible
2. Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva
  - Características generales
  - Medidas
  - Aspectos prácticos
3. Subvenciones al transporte en concurrencia simple (ecoincentivos)



**Componente 6. Movilidad Sostenible, Segura y Conectada. Inversión 4. Medida 5**

**Programa de ecoincentivos. Aspectos comunes:**

**Objetivo:** incrementar la **cuota modal** del transporte ferroviario y marítimo de mercancías, mejorando su **desempeño ambiental**.

**Presupuesto y cuantía del programa:** 120 millones de euros.

**Duración:** 3 años. Convocatorias previstas en 2022, 2023 y 2024.

**Régimen de concurrencia no competitiva**

## *Ecoincentivo ferroviario*

### Objetivo

- Consolidar e incrementar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías.
- Promover la mejora de su desempeño ambiental y el trasvase del modo carretera al ferroviario con criterios de sostenibilidad objetivos.



## *Ecoincentivo ferroviario*

### Presupuesto y cuantía

- Cuantía total del programa estimada: **60 millones de euros**
- 1ª Convocatoria: **20 millones de euros**  
(período de elegibilidad: desde publicación convocatoria – diciembre 2022)



## *Ecoincentivo ferroviario*

**Potenciales beneficiarios:** Empresas ferroviarias (oferta). En una segunda fase, está previsto plantear un incentivo a la demanda.

**Elegibilidad:** Tráfico ferroviario de mercancías (intermodal, automoción y resto de modalidades menos el tráfico de carbón) sobre la **RFIG del Estado español**.

**Intensidad y duración de la ayuda:** **30%** del ahorro de costes externos del transporte ferroviario respecto carretera. **Máx. 30%** costes explotación



## Ecoincentivo ferroviario

**Cálculo del eco-incentivo: Ahorro de costes externos en ferroviario= Cext. CARRETERA – Cext. FFCC**

### Mérito incentivado

- Calculadora de costes externos. Herramienta de cálculo que simula y calcula el mérito incentivado.
- Compatibilidad ayudas de Estado.

### Factores de coste externo considerados para el cálculo:

- Ambientales: efecto invernadero (CO2 eq.) y contaminación atmosférica (SOx, NOx y partículas)
- Socioeconómicos: congestión, accidentalidad y ruido.

Aprovechamiento ferroviario	Tipo de tracción		
	Diésel 1	Diésel 2	Eléctrica
Menor de 30%	-	-	-
Entre 30% y 40%	0,17	0,27	0,47
Mayor de 40%	0,28	0,35	0,51

Tabla de eco-incentivos máximos (en c€/t.neta-km). Esquema ferroviario. Valores equivalentes al 30% del ahorro de coste externo. Aprovechamiento ferroviario (en t.neta / t.bruta remolcada).



## *Ecoincentivo ferroviario*

### Cálculo del eco-incentivo

#### Incremento de tráfico:

La subvención devengada será el resultado de aplicar una proporción lineal entre el eco-incentivo mínimo y el eco-incentivo máximo, en función del incremento de tráfico declarado por el solicitante.

**Objetivo:** Contribuir en una primera fase al desarrollo de una oferta de servicios más competitiva y más sostenible que capte tráfico.

**Requisitos:** Datos necesarios para comprobación.



## Eco-incentivo ferroviario

### Calendario provisional orientativo



**Devengo** 2022, 2023 y 2024. **Pagos** en 2023, 2024 y 2025.

## *Ecoincentivo marítimo – Aspectos prácticos*

### Objetivo

- Consolidar e incrementar la cuota modal del transporte marítimo de mercancías.
- Promover la mejora de su desempeño ambiental y el trasvase del modo carretera al marítimo con criterios de sostenibilidad objetivos.



## *Ecoincentivo marítimo – Aspectos prácticos*

### Presupuesto y cuantía

- Cuantía total del programa estimada: **60 millones de euros**
- 1ª Convocatoria: **20 millones de euros**  
(período de elegibilidad abril 2022 - marzo 2023)



## ***Ecoincentivo marítimo – Aspectos prácticos***

**Potenciales beneficiarios:** Personas físicas o jurídicas establecidas en un Estado miembro de la Unión Europea que hayan realizado el **pago del flete marítimo** correspondiente a la actividad subvencionable, ya se trate del cargador, del transportista o del operador de transporte.

### **Actividad subvencionable:**

La actividad subvencionable será el **transporte internacional de mercancías por carretera** mediante la utilización de **unidades elegibles** que se realice total o parcialmente por vía marítima entre puertos situados en el territorio de los Estados miembros de la Unión Europea, en cualquiera de los servicios elegibles, que demuestre un mérito ambiental y socioeconómico.

- Que se haya realizado después de la publicación de la correspondiente convocatoria.
- Que se haya realizado con carácter previo a la solicitud de la subvención.
- Que cumpla con la normativa sectorial vigente que le sea de aplicación.
- Que garantice el pleno cumplimiento del principio de “no causar daño significativo” (principio DNSH).
- Que contribuya a la consecución de los objetivos climáticos de la Unión.

Serán **unidades elegibles** los **semirremolques**, excluida la cabeza tractora, los **remolques** y los **vehículos pesados rígidos**.



## ***Ecoincentivo marítimo – Aspectos prácticos***

### **Servicios elegibles: Requisitos**

- Admitir el **embarque de unidades elegibles\*** (buques ro-ro, con-ro o ro-pax).
- Conectar **puertos situados** en el territorio de los Estados miembros de la **Unión Europea**.
- Tener **origen o destino en un puerto de interés general** del territorio nacional.
- Ser un servicio regular, con la frecuencia mínima que se establezca en la correspondiente convocatoria. Para la primera convocatoria será preferentemente **igual o superior a dos salidas semanales\*\***
- Ser un servicio de transporte marítimo de mercancías para el que **exista una ruta alternativa de transporte por carretera**. A efectos del cumplimiento de este requisito, se considerará una ruta alternativa de transporte por carretera aquella que se realice íntegramente por carretera, incluyendo en su caso el cruce de canales o estrechos por vía marítima, siempre y cuando la ruta no se limite al cruce de dichos canales o estrechos.

\* Serán unidades elegibles los semirremolques, excluida la cabeza tractora, los remolques y los vehículos pesados rígidos

\*\* No obstante, se podrá aceptar una frecuencia menor, de forma justificada, y siempre que se garantice el cumplimiento de los objetivos del programa.

## ***Ecoincentivo marítimo: elegibilidad***

### **Selección de entidades colaboradoras (navieras)**

#### **Entidades colaboradoras: Navieras**

- Aquellas que, actuando en nombre y por cuenta del órgano concedente a todos los efectos relacionados con la subvención, **colaboren en la gestión de la subvención** sin que se produzca la previa entrega y distribución de los fondos recibidos.
- En este caso, la colaboración **se limita al suministro de información** tanto a nivel de selección de servicios marítimos como para verificar el cumplimiento de los requisitos de los beneficiarios

**Plazo para la presentación de solicitudes entidades colaboradoras** será el establecido en el siguiente calendario:

- quince (15) días hábiles contados a partir del día siguiente a la publicación de la presente convocatoria en el Boletín Oficial del Estado;
- quince (15) días hábiles contados a partir del 8 de enero de 2023;
- quince (15) días hábiles contados a partir del 8 de enero de 2024.

## ***Ecoincentivo marítimo***

### **Selección de entidades colaboradoras (navieras)**

#### **Contenido de la solicitud y documentación adjunta:**

- a) Formulario de **solicitud**, que contendrá los datos de identificación del solicitante, así como la propuesta de servicios elegibles, incluyendo información de sus características para permitir el cálculo del ecoincentivo asignado a cada servicio.
- b) Documentación acreditativa de la **capacidad de representación de la persona firmante** de la solicitud.
- c) Tarjeta de identificación fiscal (**NIF**).
- d) Certificado de **inscripción en el Censo de Empresarios, Profesionales y Retenedores**.\*
- e) Declaración responsable relativa al **compromiso de cumplimiento de los principios transversales** establecidos en el PRTR.
- f) Cumplimentación de una **declaración de ausencia de conflicto** de intereses (DACI).

\* La presentación de la solicitud conllevará la autorización del solicitante para que el órgano concedente obtenga de forma directa la acreditación de la inscripción en el Censo de Empresarios, Profesionales y Retenedores de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, a través de certificados telemáticos, en cuyo caso el solicitante no deberá aportar las correspondientes certificaciones.



## ***Ecoincentivo marítimo***

### **Convenio entidades colaboradoras (navieras)**

Las entidades colaboradoras deberán suscribir **un convenio de colaboración**

#### **Obligaciones:**

- Mantener o, en su caso, mejorar las condiciones declaradas para los servicios elegibles durante el plazo de vigencia de dicho convenio.
- Garantizar el cumplimiento DNSH.
- Comunicar de inmediato al órgano concedente cualquier modificación de las condiciones establecidas en el convenio.
- Facilitar la información necesaria para comprobar el cumplimiento y efectividad de las condiciones y requisitos determinantes para el otorgamiento de la subvención a los beneficiarios.
- Entregar la documentación necesaria para la verificación de la justificación presentada por los beneficiarios.
- Someterse a las actuaciones de comprobación.

## *Ecoincentivo marítimo*

**Cálculo del eco-incentivo: Ahorro de costes externos en marítimo= Cext. CARRETERA – Cext. MAR.**

- **La intensidad de la subvención:** dependerá del mérito ambiental y socioeconómico demostrado durante la realización de la actividad subvencionable, medido como el ahorro unitario de costes externos que se produce al utilizar el servicio elegible respecto de la ruta alternativa por carretera, teniendo en cuenta, entre otros factores, el desempeño ambiental de los buques con los que se opera el servicio y el de los vehículos terrestres.
- **Desempeño ambiental de los buques:** se realizará a partir de los siguientes factores: capacidad, ocupación media, tipo de combustible, sistema de reducción de emisiones, velocidad, emisiones en puerto y distancia marítima.
- **Desempeño ambiental de los vehículos terrestres:** se realizará a partir de los siguientes factores: estándar EURO representativo del vehículo medio, consumo medio, caracterización de la ruta (urbana, suburbana, rural) y distancia por carretera.

## ***Ecoincentivo marítimo***

### **Cálculo del ecoincentivo para cada servicio marítimo elegible**

- Para **cada servicio elegible** se calculará el ahorro de costes externos producido por un vehículo terrestre que utiliza el servicio marítimo para realizar total o parcialmente el transporte, respecto al que lo realiza circulando únicamente por carretera.
- La **cuantía de la subvención en términos unitarios** (€ por unidad elegible), para cada beneficiario, servicio elegible y convocatoria, será igual a la diferencia entre la estimación de costes externos totales producidos en la ruta alternativa por carretera respecto del coste externo total estimado al hacer uso del servicio marítimo elegible, no pudiendo superar el **límite del 30% de los gastos operativos** del servicio marítimo.

El coste subvencionable será el correspondiente a la reducción de costes externos **en territorio nacional** al realizar la actividad subvencionable

## ***Ecoincentivo marítimo***

### **Beneficiarios**

#### **Requisitos**

- No estar incurso en ninguna de las prohibiciones previstas en el artículo 13.2 y 13.3 de la Ley 38/2003.
- No estar sujeta a una orden de recuperación pendiente tras una decisión previa de la Comisión Europea que haya declarado una subvención ilegal e incompatible con el mercado común.
- No tener la consideración de empresa en crisis conforme a la definición establecida en las Directrices Comunitarias sobre Ayudas Estatales de Salvamento y de Reestructuración de Empresas no financieras en Crisis (2014/C 249/01).



# Subvenciones al transporte en concurrencia simple (ecoincentivos)

## Ecoincentivo marítimo

### Calendario provisional orientativo

#### 2º trimestre 2022

- Publicación Orden Ministerial de convocatoria de subvenciones y convocatoria para entidades colaboradoras: 2T
- 1ª presentación de solicitudes de entidades colaboradoras (navieras): 2T

#### 2º trimestre 2022

- 1ª Selección de entidades colaboradoras y sº marítimos elegibles
- 1ª Publicación de los sº marítimos elegibles

#### Año 2023

- 1ª presentación solicitudes beneficiarios: T2-2023
- Pago devengo 2022-marzo 2023
- 2ª Presentación de solicitudes de entidades colaboradoras: T1-2023
- 2ª Publicación sº marítimos elegibles: T1-2023

#### Año 2024

- 2ª presentación de solicitudes de los beneficiarios: T2-2024
- Pago devengo abril 2023-marzo 2024
- 3ª Selección de entidades colaboradoras y sº marítimos elegibles: T1-2024
- 3ª Publicación de los sº marítimos elegibles: T1-2024

#### Año 2025

- 3ª presentación de solicitudes de los beneficiarios: T2-2025
- Pago devengo abril 2024-marzo 2025

**Devengo:** 2022, 2023 y 2024. **Pagos** en 2023, 2024 y 2025.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Financiado por la Unión Europea

NextGenerationEU

**MÁS INFORMACIÓN EN:**



[mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr](https://mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr)



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU